

Przykłady projektów komplementarnych

Przykład I	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3
Tytuł projektu	Modlin II – modernizacja i rozbudowa infrastruktury edukacyjno-badawczej Politechniki Świętokrzyskiej w Kielcach	Energis – Budynek Dydaktyczno-Laboratoryjny Inżynierii Środowiska	Modernizacja i rozbudowa infrastruktury Targów Kielce jako Międzynarodowego Ośrodka Wystawienniczo-Kongresowego
Nazwa beneficjenta	Politechnika Świętokrzyska	Politechnika Świętokrzyska	Targi Kielce S.A.
Nazwa województwa	Województwo Świętokrzyskie	Województwo Świętokrzyskie	Województwo Świętokrzyskie
Nazwa funduszu	EFRR	EFRR	EFRR
Nazwa programu operacyjnego	Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013	Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013
Nr i nazwa działania	I.1 Infrastruktura uczelni	XIII.1 Infrastruktura szkolnictwa wyższego	III.2 Infrastruktura turystyki kongresowej i targowej
Okres realizacji projektu	01.01.2008 r. - 31.12.2013 r.	01.01.2009 r. - 31.12.2012 r.	21.03.2009 r. - 31.03.2014 r.
Cele projektu	Celem projektu jest stworzenie młodzieży studiującej na kierunkach technicznych warunków do nauki o europejskich standardach oraz poprawa warunków pracy i rozwoju kadry naukowo-dydaktycznej, w tym ułatwiających rozwój kontaktów międzynarodowych. Ponadto realizacja projektu zapewni stworzenie na Politechnice Świętokrzyskiej silnego ośrodka naukowo-badawczego, który może stanowić zaplecze badawcze dla małych i średnich przedsiębiorstw regionu.	Głównym celem projektu jest podniesienie jakości kształcenia na kierunkach: inżynieria środowiska, budownictwo, elektrotechnika oraz automatyka i robotyka.	Celem projektu jest utrwalenie pozycji Targów Kielce jako wicelidera w rankingu ośrodków wystawienniczych w Polsce oraz wypromowanie Kielc jako uznanego i liczącego się w Europie miasta turystyki biznesowej, co będzie stymulowało rozwój funkcji metropolitarnych miasta Kielce oraz zwiększy atrakcyjność inwestycyjną, i turystyczną regionu.
Całkowita wartość projektu	97 374 223,86 PLN	31 202 078 PLN	184 241 408,40 PLN
Wartość wkładu UE	80 961 149,35 PLN	26 261 574 PLN	62 306 909,53 PLN
Na czym polega komplementarność projektów? (wraz z opisem zastosowanych mechanizmów)	Ze względu na fakt, że dwa z trzech wymienionych projektów są realizowane przez tego samego beneficjenta (Politechnika Świętokrzyska) i na terenie miasta Kielc pomiędzy przedstawionymi projektami zachodzi komplementarność przestrzenna. Projekty te polegają na modernizacji i budowie nowej bazy edukacyjno-badawczej nauk technicznych na Politechnice Świętokrzyskiej, a tym samym przyczyniają się do poprawy jakości kształcenia na uczelni oraz poszerzają zakres oferowanych usług edukacyjnych (komplementarność przedmiotowa). Projekt trzeci promuje osiągnięcia Politechniki Świętokrzyskiej, co przyczynia się do realizacji efektu synergii polegającym na zwiększeniu innowacyjności potencjału naukowego Kielc. Pomędzy wszystkimi projektami zachodzi komplementarność międzyprogramowa.		

Przykład II	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3
Tytuł projektu	Budowa obwodnicy miejscowości Bargłów Kościelny w ciągu drogi krajowej nr 61	Rozbudowa drogi krajowej Nr 8 do parametrów dwujezdniowej drogi ekspresowej na odc. Jeżewo - Białystok	Budowa obwodnicy Zambrowa i Wiśniewa w ciągu drogi krajowej S8
Nazwa beneficjenta	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku
Nazwa województwa	Województwo Podlaskie	Województwo Podlaskie	Województwo Podlaskie
Nazwa funduszu	EFRR	EFRR	EFRR
Nazwa programu operacyjnego	Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013
Nr i nazwa działania	IV.1 Infrastruktura transportowa	VI.2 Zapewnienie sprawnego dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie wschodniej Polski	VI.2 Zapewnienie sprawnego dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie wschodniej Polski
Okres realizacji projektu	01.01.2007 r. -30.04.2015 r.	01.01.2007 r. - 31.12.2014 r.	01.01.2007 r. - 30.09.2009 r.
Cele projektu	<p>Cele projektu :</p> <ul style="list-style-type: none"> – polepszenie warunków życia mieszkańców miejscowości, przez którą przebiega droga krajowa nr 61 – usprawnienie przejazdu drogą krajową nr 61-podwyższenie komfortu jazdy – podwyższenie jakości drogi – zwiększenie przepustowości na drodze. 	<p>Cele projektu :</p> <ul style="list-style-type: none"> – zapewnienie odpowiednich parametrów nośności nawierzchni, – zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych, – zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom projektowanej drogi, – poprawa warunków ruchu (przepustowość, zmniejszenie strat czasu), – zapewnienie komfortowego i szybkiego przejazdu wszystkim użytkownikom projektowanej drogi. 	<p>Cele projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku obwodnicy Zambrowa i Wiśniewa, – przejęcia części ruchu z istniejących dróg krajowych i wojewódzkich, – odsunięcia ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych, – zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom projektowanej drogi.
Całkowita wartość projektu	213 342 732,64 PLN	1 006 830 002,16 PLN	401 057 308,96 PLN
Wartość wkładu UE	43 798 852,50 PLN	10 931 423,64 PLN	278 091 800,82 PLN
Na czym polega komplementarność projektów (wraz z opisem zastosowanych mechanizmów)	<p>Pomiędzy ww. projektami zachodzi komplementarność przestrzenna i przedmiotowa. Wszystkie są realizowane na terenie województwa podlaskiego i dotyczą wsparcia infrastruktury drogowej w tym województwie. Droga krajowa nr 61 to ważny szlak komunikacyjny prowadzący z Warszawy do Augustowa (województwo mazowieckie i podlaskie). Za sprawą drogi krajowej nr 8 i 16, trasa doprowadza ruch do przejść granicznych w Budzisku oraz Ogrodnikach. Na skutek realizacji tych projektów nastąpi poprawa dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie Polski Wschodniej oraz nastąpi poprawa połączeń komunikacyjnych głównych miast województw makroregionu z pozostałą częścią kraju.</p>		