

Załącznik XII Wkład PO RPW w realizację EU2020 i SUE RMB

Wsparcie PO RPW w realizację celów: Europa 2020 - Strategii na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu, Strategii Unii Europejskiej dla Regionu Morza Bałtyckiego oraz priorytetów Krajowego Programu Reform na rzecz realizacji strategii „Europa 2020, aktualizacji 2014/2015 oraz przykłady projektów PO RPW przyczyniających się do realizacji celów rozwojowych sformułowanych w tych dokumentach.

Cele i działania wdrażane w ramach PO RPW wnoszą wkład w wykonanie celów sformułowanych w ww. europejskich dokumentach strategicznych, wyznaczających kierunki rozwoju Unii Europejskiej w perspektywie średniookresowej.

Poniższa tabela obrazuje powiązania celów PO RPW z celami strategii Europa 2020 i Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego, a także z priorytetami Krajowego Programu Reform.

PO RPW	Europa 2020	Strategia UE dla Regionu M. Bałtyckiego	Krajowy Program Reform
Oś priorytetowa I: Nowoczesna gospodarka Cel: Stymulowanie rozwoju konkurencyjnej gospodarki opartej na wiedzy	Priorytet: Rozwój inteligentny: rozwój gospodarki opartej na wiedzy i innowacji Inicjatywy flagowe: „Unia innowacji” „Młodzież w drodze” Priorytet: Rozwój zrównoważony: wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej Inicjatywa flagowa: „Polityka przemysłowa w erze globalizacji”	Cel 3: Zwiększenie dobrobytu Cel cząstkowy: Wkład EUSBSR we wdrażanie Strategii „Europa 2020” Zagadnienia priorytetowe: Innowacje – Wykorzystanie pełnego potencjału regionu w dziedzinie badań naukowych i innowacji	Obszar priorytetowy: Innowacyjność dla wzrostu inteligentnego (budowa nowych przewag) Zalecenie 5 CSR: Stworzenie otoczenia biznesu sprzyjającego innowacjom poprzez skoordynowanie polityki w obszarach badań, innowacji i przemysłu, dalszy rozwój instrumentów rewolwingowych i zachęt podatkowych, a także lepsze dostosowanie istniejących instrumentów do poszczególnych etapów cyklu innowacji. Zalecenie 7 CSR: Działania na rzecz poprawy otoczenia biznesu. Uproszczenie procedur prawnych związanych z egzekwowaniem umów

<p>Oś priorytetowa II: Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego</p> <p>Cel: Zwiększenie dostępu do Internetu szerokopasmowego w Polsce Wschodniej i usunięcie nieprawidłowości w funkcjonowaniu rynku w zakresie sieci NGA oraz podstawowej infrastruktury szerokopasmowego dostępu do Internetu</p>	<p>Priorytet: Rozwój inteligentny: rozwój gospodarki opartej na wiedzy i innowacji</p> <p>Inicjatywa flagowa: „Europejska agenda cyfrowa”</p> <p>Priorytet: Rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu: wspieranie gospodarki o wysokim poziomie zatrudnienia, zapewniającej spójność społeczną i terytorialną</p> <p>Inicjatywa flagowa: „Program na rzecz nowych umiejętności i zatrudnienia”</p>	<p>Cel 2: Rozwój połączeń w regionie</p> <p>Cel cząstkowy: Łączenie ludzi w regionie</p>	<p>Obszary priorytetowe: Aktywność dla wzrostu sprzyjającego włączeniu społecznemu (budowa nowych przewag) Infrastruktura dla wzrostu zrównoważonego (odrabianie zaległości)</p> <p>Zalecenie 6 CSR: Przyspieszenie starań na rzecz zwiększenia zasięgu łączności szerokopasmowej</p>
<p>Oś priorytetowa III: Wojewódzkie ośrodki wzrostu</p> <p>Cel: Rozwój wybranych funkcji metropolitalnych miast wojewódzkich.</p>	<p>Priorytet: Rozwój zrównoważony: wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej</p> <p>Inicjatywa flagowa: „Europa efektywnie korzystająca z zasobów”</p>	<p>Cel 2: Rozwój połączeń w regionie</p> <p>Cel cząstkowy: Dobre warunki transportowe</p> <p>Zagadnienie priorytetowe: Transport – Ulepszenie wewnętrznych i zewnętrznych połączeń transportowych</p>	<p>Obszar priorytetowy: Infrastruktura dla wzrostu zrównoważonego (odrabianie zaległości)</p>
<p>Oś priorytetowa IV: Infrastruktura transportowa</p> <p>Cel: Poprawa dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych województw Polski Wschodniej.</p>	<p>Priorytet: Rozwój zrównoważony: wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej</p> <p>Inicjatywa flagowa: „Europa efektywnie korzystająca z zasobów”</p> <p>Priorytet: Rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu: wspieranie gospodarki o wysokim poziomie zatrudnienia, zapewniającej spójność społeczną i terytorialną</p> <p>Inicjatywa flagowa: „Program na rzecz nowych umiejętności i zatrudnienia”</p>	<p>Cel 2: Rozwój połączeń w regionie</p> <p>Cel cząstkowy: Dobre warunki transportowe</p> <p>Zagadnienie priorytetowe: Transport – Ulepszenie wewnętrznych i zewnętrznych połączeń transportowych</p>	<p>Obszar priorytetowy: Infrastruktura dla wzrostu zrównoważonego (odrabianie zaległości)</p>

Oś priorytetowa V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne Cel: Zwiększenie roli zrównoważonej turystyki w gospodarczym rozwoju makroregionu	Priorytet: Rozwój zrównoważony: wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej Inicjatywa flagowa: „Europa efektywnie korzystająca z zasobów”	Cel 3: Zwiększenie dobrobytu Cele częściowe: Poprawa konkurencyjności regionu Morza Bałtyckiego na rynku globalnym Zagadnienia priorytetowe: Turystyka – Wzmacnianie spójności makroregionu za pomocą turystyki MŚP – Promowanie przedsiębiorczości i zwiększanie wzrostu MŚP	-
Oś priorytetowa VI: Pomoc techniczna Cel: Optymalizacja procesu realizacji PO Rozwój Polski Wschodniej.	-	-	-



Wybrane przykłady projektów wdrażanych w ramach PO RPW, przyczyniających się do realizacji celów rozwojowych sformułowanych w Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego, Strategii Europa 2020 i Krajowym Programie Reform 2014-2015.

Wykaz stosowanych skrótów:

SUE RMB - Strategia UE dla Regionu Morza Bałtyckiego

KPR 2014-2015 - Krajowy Program Reform na rzecz realizacji strategii „Europa 2020”. Aktualizacja 2014/2015

SUE RMB	Cel 3: Zwiększenie dobrobytu Cel częściowy: Wkład EUSBSR we wdrażanie Strategii „Europa 2020” Zagadnienia priorytetowe: Innowacje – Wykorzystanie pełnego potencjału regionu w dziedzinie badań naukowych i innowacji
Europa 2020	Priorytet: Rozwój inteligentny: rozwój gospodarki opartej na wiedzy i innowacji Inicjatywy: Unia innowacji
Priorytet KPR 2014-2015	Obszar priorytetowy: Innowacyjność dla wzrostu inteligentnego (budowa nowych przewag) Zalecenie 5 CSR: Stworzenie otoczenia biznesu sprzyjającego innowacjom poprzez skoordynowanie polityki w obszarach badań, innowacji i przemysłu, dalszy rozwój instrumentów rewolwingowych i zachęt podatkowych, a także lepsze dostosowanie istniejących instrumentów do poszczególnych etapów cyklu innowacji.
Oś priorytetowa, działanie PO RPW	Oś I, działanie I.3 Wspieranie innowacji

Tytuł projektu	Utworzenie Puławskiego Parku Naukowo - Technologicznego i przygotowanie terenów inwestycyjnych
Beneficjent	Gmina Miasto Puławy
Data podpisania umowy	25.06.2010 r.
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	18 480 018 EUR
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	15 614 838 EUR
Okres realizacji projektu	2010-2014
Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności z SUE RMB i Strategia Europa 2020	<p>Zakres projektu obejmuje zarówno utworzenie obiektu pełniącego funkcje inkubatora technologicznego, centrum przedsiębiorczości oraz centrum technologicznego, jak i przygotowanie terenów inwestycyjnych (wybudowanie 1,14 km dróg, przebudowanie 1,29 km dróg, utworzenie infrastruktury towarzyszącej takiej jak: chodniki, ścieżki rowerowe, pasy zieleni wraz z uzbrojeniem terenu).</p> <p>Utworzenie PPNT spowodowało powstanie i udostępnienie nowoczesnej, atrakcyjnej bazy lokalowej niezbędnej dla podejmowania i prowadzenia działalności gospodarczej opartej w szczególności na nowoczesnych technologiach. Park jest miejscem praktycznej współpracy instytucji naukowo - badawczych, uczelni wyższych oraz firm produkcyjnych. Z uwagi na obecność Zakładów Azotowych „Puławy” SA oraz instytutów naukowych (m.in. Instytutu Nawozów Sztucznych oraz Instytutu Uprawy, Nawożenia i Gleboznawstwa) docelowymi wiodącymi branżami Parku są: chemia, biotechnologie i instrumenty medyczne, materiały budowlane oraz ekoinnowacje.</p> <p>Działania realizowane w ramach projektu wpisują się w założenia priorytetów Strategii „Europa 2020” oraz SUE RMB w zakresie rozwoju innowacji, konkurencyjności oraz wzmocnienie powiązań między nauką i gospodarką. Infrastruktura PPNT przyczynia się do zwiększenia innowacyjności lokalnych i regionalnych przedsiębiorstw oraz współtworzy wizerunek Puław jako miasta nowoczesnych i czystych technologii.</p>
Zdjęcia (źródło beneficjent)	 

SUE RMB	Cel 2: Rozwój połączeń w regionie Cel częściowy: Dobre warunki transportowe Zagadnienie priorytetowe: Transport – Ulepszenie wewnętrznych i zewnętrznych połączeń transportowych
Europa 2020	Priorytet: Rozwój zrównoważony: wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej Inicjatywa: Europa efektywnie korzystająca z zasobów
Priorytet KPR 2014-2015	Priorytet: Infrastruktura dla wzrostu zrównoważonego
Oś priorytetowa, działanie PO RPW	Oś III, działanie III.1 Systemy miejskiego transportu zbiorowego
Tytuł projektu	Zintegrowany system miejskiego transportu publicznego w Lublinie
Beneficjent	Gmina Lublin
Data podpisania umowy	9 grudnia 2010 r.
Wartość podpisanej umowy (ogółem)	110 903 722 EUR
Wartość podpisanej umowy (dofinansowanie UE)	79 344 939 EUR
Okres realizacji projektu	2010-2015

<p>Opis projektu, w tym informacja na temat zgodności z SUE RMB i Strategia Europa 2020</p>	<p>Realizacja projektu obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowę nowych tras traktacji trolejbusowej o łącznej długości ok. 34 km, poprowadzonych przez następujące ulice: Abramowicką, Andersa, Melgiewską, Grygowej, Drogę Męczenników Majdanka, Doświadczalną, Bohaterów Monte Cassino, Wileńską, Głęboką, Armii Krajowej, Jana Pawła II, Filaretów, Zana, Nadbystrzycką, Muzyczną, Krochmalną, Gazową - Młyńską, Zemborzycką, Diamentową, Chodźki, Czapskiego, Szelirowskiego, Choiny, Unii Lubelskiej, Podzamcza, Lwowską i Unicką; – budowę nowej zajezdni trolejbusowej; – zakup 70 szt. nowych trolejbusów; – zakup 100 szt. nowych autobusów; – budowę systemu zarządzania ruchem w Lublinie, poprzez m.in. zastosowanie priorytetów na skrzyżowaniach czy zmianę organizacji ruchu w ścisłym centrum miasta; – przebudowę ulic i skrzyżowań w ramach rozbudowy sieci traktacji trolejbusowej. <p>Celem projektu jest podniesienie szeroko rozumianej atrakcyjności systemu transportu publicznego w Lublinie poprzez zmianę dotychczasowego sposobu przewozu pasażerów na terenie miasta oraz powiązanie funkcjonalne miasta Lublin z gminami ościennymi. Realizacja projektu wpłynie na poprawę: komfortu podróży transportem zbiorowym oraz jego dostępności osobom niepełnosprawnym.</p> <p>Założenia projektu wpisują się w priorytety Strategii „Europa 2020” oraz założenia SUE RMB w zakresie tworzenia infrastruktury dla rozwoju zrównoważonego (przyjaznej środowisku) i kształtowania lepszych warunków transportowych. Realizacji projektu przyczyni się do usprawnienia komunikacji w mieście, wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych oraz jakość życia mieszkańców.</p>
<p>Zdjęcia (źródło beneficjent)</p>	